

ИНФОРМАЦИОННО-УПРАВЛЯЮЩАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ СУДОВ

В настоящее время в судоходных компаниях наметились две крайности в компьютеризации технического менеджмента: часть судоходных компаний осуществляют технический менеджмент вообще без использования компьютерных технологий, а часть компаний применяют современные компьютеризированные информационные системы [1].

Одной из причин, которая сдерживает повсеместное использование компьютеризированных систем, являются большие расходы на их внедрение и эксплуатацию.

Второй существенной причиной, которая сдерживает повсеместное использование компьютеризированных систем, является функциональная сложность и избыточность распространённых программных продуктов. Даже в крупных судоходных компаниях с хорошо организованным техническим менеджментом, как правило, используется 30 – 70 % их функциональных возможностей. Отмеченные сложности отталкивают многие судоходные компании от внедрения компьютеризированных информационных систем.

Поэтому была разработана информационная система технического менеджмента судов только с самыми необходимыми функциями. Такая система, прежде всего, легка в освоении и адаптирована к распространению в виде "коробочных" версий.

К самым необходимым функциям относятся:

- учёт наработки механизмов;
- планирование сроков регламентных работ как по календарным интервалам времени, так и/или по наработке;
- планирование разовых работ;
- распечатка нарядов на выполнение работ с инструктивными указаниями по их проведению;
- регистрация отчётов о выполнении;
- складской учёт запасных частей и материалов, хранящихся на судне, с инвентаризацией складских помещений и регистрацией их движения;
- оформление заявок на приобретение запасных частей, материалов и сервисных услуг;
- регистрация поступлений заказов и сервисных услуг от поставщиков;
- взаимообмен изменениями в базе данных между судами и офисом;

идентификация и регистрацию пользователей.

На рис.1 показано главное окно предлагаемой информационной системы "Planner".

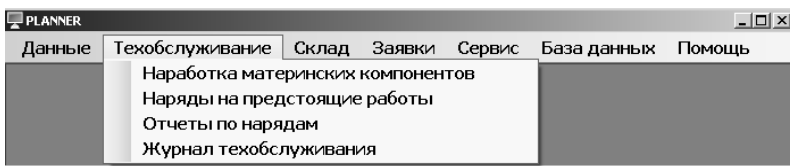


Рис. 1 Главное окно программы

На рис. 2 – 5 приведены некоторые окна программы, которые дают представление о функциональных возможностях системы.



Рис. 2. Окно для ввода наработки механизмов

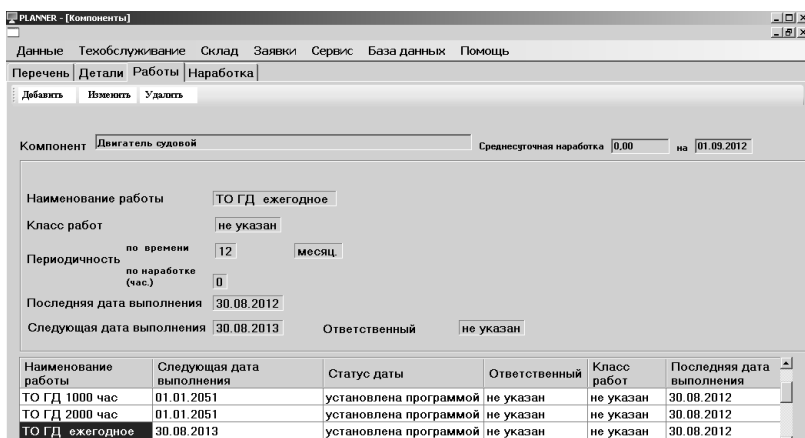


Рис. 3. Окно для ввода регламентных работ по компонентам

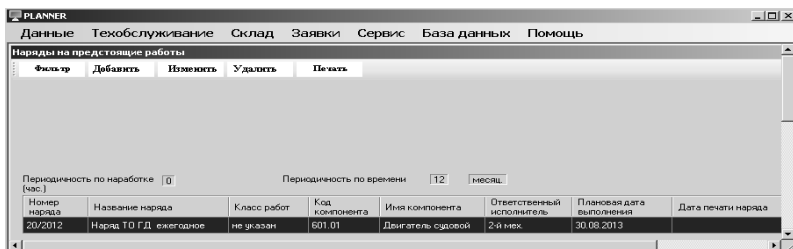


Рис. 4. Окно для сортировки, распечатки создания и редактирования нарядов на работы

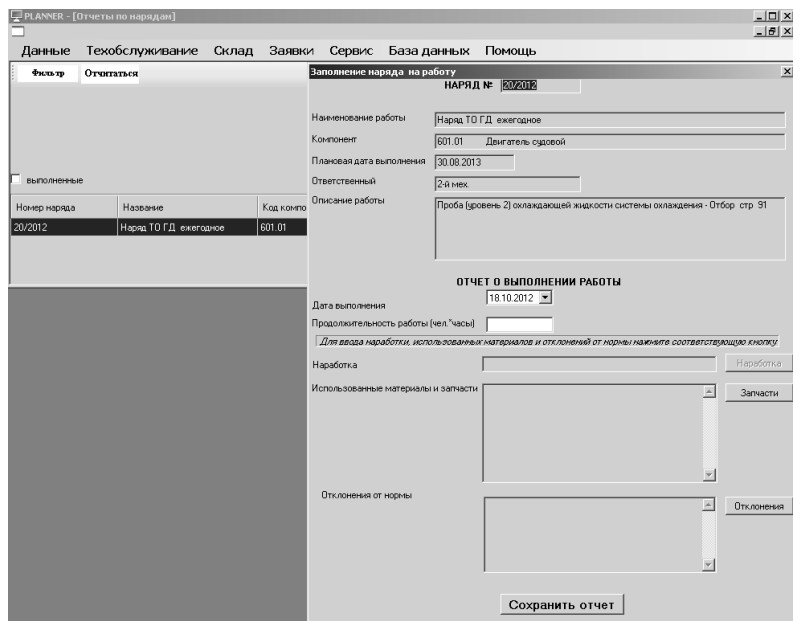


Рис. 5. Окно для ввода отчётов по проведенным работам

Предлагаемая информационная система автоматизирует основные функции технического менеджмента судов, полностью "перекрывает" требования ISM Code и классификационных обществ, может быть освоена специалистами без прохождения курсов обучения (достаточно изучение инструкции либо однодневного инструктажа). Основной статьёй расходов по внедрению информационной системы являются затраты на разработку базы данных судна, причём часть этой работы

может быть возложена на судовые экипажи. Изложенное означает, что для внедрения системы требуются существенно меньшие единовременные затраты и на порядок меньшие текущие расходы.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Горб С.И. Современный технический менеджмент судоходной компании. // Судоходство. – 2007. – №1-2. – С. – 14, 15; №3. – С. 11 – 13.
2. Горб С.И. Тенденции развития технического обслуживания судов. // Автоматизация судовых технических средств: науч.-техн. сб. – 2007. – Вып. 12. – Одесса: ОНМА. – С. 26 – 35.